



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail: harbour@fishcom.ru  
http://fish.gov.ru

29.01.2024 № У03-53  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

*Принято В.И.  
для индентификации  
В.И. Симаков*

Начальнику  
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»  
С.В. Пухову

Врио начальника  
ФГБУ «Северный ЭО АСР»

В.В. Воробьеву

О заключении по расследованию аварийного  
случая на СРТМ «МАЙБОРГ»

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 18 января 2024 г. № А-35/23 по расследованию аварийного случая, произошедшего 19 февраля 2023 г. на среднем рыболовном траулере морозильном «МАЙБОРГ», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу от 23 января 2024 г. № 1.19-514.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник  
Управления флота, портов  
и международного сотрудничества

Т.Ю. Одинцова  
Управление флота, портов  
и международного сотрудничества  
(495) 9870547

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 59D210CEE8677F3E0706A0FBFC4D123  
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич  
Действителен: с 18.12.2023 до 12.03.2025



С.В. Симаков

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ  
ЭО АСР»

ВХ.М 151

30 ЯНВ 2024



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru)  
<https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/mtudfo>

23.01.2024 № 1.19-514  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Копия заключения по расследованию АС  
на сртм «Майборг»

Руководителю  
Федерального агентства по рыболовству

Шестакову И.В.

[harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 19.02.2023 на СРТМ «Майборг».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-35/23 от 18.01.2024 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Заместитель начальника МТУ  
Ространснадзора по ДФО



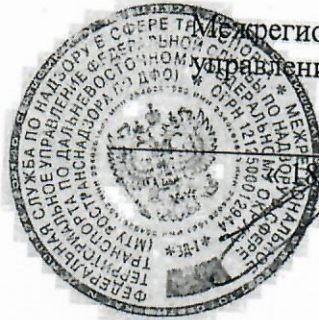
Д.В. Вертоградов

Быков Алексей Гаврилович  
(423)2208751\*129

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

УТВЕРЖДАЮ  
Временно исполняющий обязанности  
начальника

Межрегионального территориального  
управления Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

12 января 2024 года.

Место расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.

Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.

Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учёта и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО.

Буковнёв Константин Евгеньевич – заместитель капитана морского порта Петропавловск-Камчатский - начальник отдела транспортной безопасности.

Агеев Алексей Анатольевич – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-35/23 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария.

2. **ВИД АС:** Гибель человека, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна.

3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 19.02.2023 в 03:50 (здесь и далее LT=UTC+12).

4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море в координатах 58°25,0' северной широты, 155°11,0' восточной долготы.

5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название: «МАЙБОРГ».

Тип судна: Рыболовное, средний рыболовный траулер морозильный (СРТМ).

Флаг: Российская федерация.

Номер ИМО: 7234868.

Рейс (откуда и куда): п. Петропавловск-Камчатский – район промысла в Охотском море.

ФИО капитана: Шляпин Даниил Сергеевич.

Порт (место) регистрации и номер: Петропавловск-Камчатский, П-1352.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: АО «РК Малкинское», ИМО нет, Россия, 684000, г. Елизово, ул. Виталия Кручины, д. 19А.

Наибольшие размерения судна(м): длина 74.66; ширина 11.60; высота борта 07.50.

Вместимость (брутто/нетто): 1514/456.

Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1х2460 кВт (6R 32E).

Число и конструкция гребных винтов: один четырехлопастной винт регулируемого шага (ВРШ).

Конструкция руля, ПУ: нет информации.

Скорость полного хода: 14 узлов.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам 350 т мороженой рыбопродукции.

Численность экипажа: 47 человек.

Штатный комплект спасательных средств: спасательные плоты 4 шт. х 25 чел., 3 шт. х 10 чел., 1 шт. х 20 чел., спасательные жилеты – 52 шт., гидротермокостюмы – 52 шт.; спасательные круги – 8 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/КВ – 0,25 кВт, аппаратура ГМССБ – районы: А1, А2, А3.

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас – 2 шт., гирокомпас – 1 шт., радиолокаторы – 2 шт., навигационный эхолот – 1 шт, АИС – 1 шт..

Число и мощность водоотливных средств: нет информации.

Противопожарные средства: стационарная водопожарная система: насосы – 2х60 м<sup>3</sup>/ч, стационарная углекислотная система пожаротушения машинного отделения, переносной порошковый огнетушитель – 9 шт., переносной углекислотный огнетушитель – 13 шт., передвижной углекислотный огнетушитель – 1 шт.

Категория ледовых усилений судна: L4.

## **6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ** ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: до 04.07.2026.

6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве плавания под флагом РФ

16.11.2011 - б/с

Международное мерительное свидетельство

12.08.2009- б/с

Свидетельство на оборудование и снабжение

до 04.07.2026

Свидетельство о минимальном составе экипажа

до 04.07.2026

## **7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

Гибель человека – матроса Калачева Виталия Александровича, 02.11.1977 г.р., гражданина РФ.

## **8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:**

19.02.2023 в 03:50 (здесь и далее LT=UTC+12) в Охотском море при выливке улова на СРТМ «МАЙБОРГ» матрос Калачев В.А. получил открытую проникающую черепно-мозговую травму, от последствий которой он скончался 27.08.2023.

## **9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:**

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

19.02.2023 СРТМ «МАЙБОРГ» находился на промысле в Охотском море. Матрос Калачев В.А. заступил в рабочую смену с 00:00 до 06:00 в составе двух матросов и мастера добычи.

В 03:40 закончили выборку трала. Началась выливка улова.

Пострадавший матрос добычи работал с синтетическим фалом (шворка) диаметром 14 мм, средняя часть которого была прикреплена к гаку портальной лебедки грузоподъемностью 10 тонн.

При выливке улова матрос Калачев В.А., находясь с правого борта, придерживал конец синтетического фала (шворки), откидывая её за разделитель на правый борт.

Матрос Максимов В.А. находился с левого борта возле рычага управления открытием бункера, открывал крышку. Траловая вахта под руководством мастера добычи начала раздачу шворки при помощи портальной лебедки.

Мастер добычи завёл центральную часть шворки на гак и отошёл за палубный разделитель по левому борту, удостоверившись, что все отошли на безопасное расстояние, отдал команду «Вира!» матросу Колосову К.Н., стоящему на рычаге управления лебёдкой с левого борта.

В 03:50 во время вытягивания шворки, свободный конец фала зацепился (захлестнулся) за рукоятку ключа (крокодила), который был вставлен в крепление (звено якорной цепи 10мм), приваренное к внутренней части разделителя по правому борту. Достигнув критического момента натяжения шворки, ключ вместе с креплением оторвало от разделителя, и он ударил Калачева В.А. в голову, в результате Калачев В.А. получил проникающую травму головы в области глаза, после чего упал на палубу.

На место случившегося сразу был вызван судовой врач, который извлёк ключ из глазницы, и под его руководством Калачева В.А. перенесли в раздевалку траловой вахты, где были произведены мероприятия по оказанию первой медицинской помощи. Калачев В.А. находился без сознания.

В 13:25 пострадавший был передан команде Медицины Катастроф на вертолёт, затем доставлен в ГБУЗ ККБ им. А.С. Лукашевского г. Петропавловск-Камчатский в нейрохирургическое отделение.

## 9.2. Установленные факты:

1. Судно находилось в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали применимым правилам Российского морского регистра судоходства (РС).
3. Экипаж судна на момент аварийного случая состоял из 47 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
4. Расстановка лиц бригады, участвовавшей в промысловых операциях, соответствовала расписанию по вахтам (добыча), утвержденному капитаном СРТМ «МАЙБОРГ».
5. Согласно Акту № 1-к о несчастном случае на производстве, утвержденному генеральным директором АО «РК Малкинское», 19.02.2023 в 03:50 СРТМ «МАЙБОРГ» находился на промысле в Охотском море. Гидрометеоусловия на момент произошедшего АС: ветер северо-восточный 9 м/с, высота волны 1.5 м, темное время суток, освещение искусственное, температура наружного воздуха минус 10°C, волнение незначительное, крен и качка судна отсутствовали. АС произошел на промысловой палубе в кормовой части судна в районе крышек бункеров за разделителем по правому борту. Все используемые в работе механизмы и устройства (вспомогательная лебедка, растительные, синтетические, металлические стропа) и палуба находились в исправном состоянии и работали нормально, были очищены ото льда и снега.  
Ключ, который причинил травму матросу, крепился в кольцо (звено якорной цепи), приваренное к палубному разделителю. Когда и кем было приварено данное кольцо информации нет. Ключ предназначен для промысловых и такелажных работ, эксплуатировался бригадами траловой вахты, относился к вспомогательным инструментам, находился в заведовании у помощника капитана по добыче. Локальные и нормативные акты по безопасному использованию указанного ручного инструмента (ключа) отсутствовали. В связи с изложенным работодателем нарушен пункт 3 «Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями» утвержденных приказом Минтруда России от 27.11.2020 № 835н.
6. В силу пункта 171 «Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации» утвержденного приказом Минсельхоза России от 27.07.2020 №421 мастер по добыче (вылову) водных биоресурсов руководит работой промысловой вахты, подъемом (спуском) орудий добычи (вылова), выливкой улова водных биоресурсов и устранением повреждений.
7. В соответствии с пунктом 27 «Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов»

(далее – Правила ОТ), утвержденных Приказом Минтруда России от 04.12.2020 № 858н, при выборке и травлении канатов и орудий лова необходимо: в том числе: следить за нагрузкой механизмов и своевременно изменять режим работы, не допуская их перегрузки; следить за натяжением канатов и орудий лова и своевременно регулировать скорость их выборки и травления, не допуская образования кольшек (петель). Вместе с тем в нарушение указанных требований мастер добычи, руководивший подъемом канатов, орудий лова и выливкой улова водных биоресурсов, допустил чрезмерное натяжение шворки, в результате чего ключ вместе с креплением оторвало от разделителя, и ударило Калачева В.А. в голову.

**8. Матрос Калачев Виталий Александрович:**

– был допущен к занятию должности матроса 1 класса в компании АО «Рыболовная компания «Малкинское» на СРТМ «МАЙБОРГ» согласно трудовому договору от 06.10.2022 № б/н и на основании медицинского заключения Камчатской больницы ФГБУЗ ДВОМЦ ФМБА России о допуске к работе в должности матроса добычи, выданного 24.08.2022 сроком на один год без ограничений (к работе по специальности);

– согласно копии журнала регистрации инструктажа на рабочем месте СРТМ «МАЙБОРГ» прошел инструктажи по охране труда и техники безопасности согласно требованиям Правил охраны труда.

9. Согласно заключению эксперта от 03.08.2023 №943 ГБУЗ «Камчатское краевое бюро судебно-медицинской экспертизы» у Калачева В.А. выявлена открытая проникающая черепно-мозговая травма (обширная контузия лобной височной и теменной долей) тяжелой степени. Вид повреждений, составляющих черепно-мозговую травму, их локализация, взаиморасположение указывают на то, что она могла образоваться в результате не менее одного удара твердым тупым предметом (предметами) в область головы. Учитывая клинические проявления травмы ко времени госпитализации Калачева В.А., данные оперативного вмешательства и дополнительных исследований, можно сделать вывод, что она причинила тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни (п. 6.1.2. «Медицинских критериев определения степени тяжести вреда, причиненного здоровью человека»).

10. Согласно заключению эксперта (по экспертизе трупа) от 18.09.2023 №522 ГБУЗ «Камчатское краевое бюро судебно-медицинской экспертизы» смерть Калачева В.А. наступила от последствий перенесённой открытой проникающей черепно-мозговой травмы– ушиба головного мозга тяжелой степени.

**9.3. Причины аварийного случая:**

– Необеспечение контроля со стороны руководителя промысловой операции мастера добычи за ходом выполнения работы, выразившееся в отсутствии контроля за натяжением канатов, орудий лова, своевременным регулированием скорости их выборки и травления.

**9.4. Выводы:**


Неудовлетворительная организация выполнения промысловых операций, в том числе, несоблюдение контроля со стороны руководителя промысловой операции за ходом выполнения работы, выразившиеся в необеспечении безопасности здоровья находящихся на борту людей при выполнении их трудовых обязанностей.


**9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:**

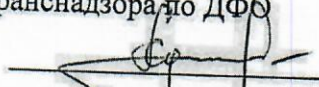
АО «Рыболовная компания «Малкинское»:


1. Оповестить капитанов-директоров и экипажи судов рыбопромыслового флота о причинах и последствиях несчастного случая со смертельным исходом. По результатам рассмотрения данного несчастного случая провести внеплановый инструктаж с экипажами судов АО «РК


- «Малкинское».
2. Провести внеплановый осмотр судна «МАЙБОРГ» на предмет наличия конструктивно не-предусмотренных креплений для ручных инструментов.
  3. В соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утверждённого приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308 (далее – Положение) разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем.
  4. О принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный срок.

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  А.Г. Быков

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО  А.Э. Сухинин

Заместитель капитана морского порта Петропавловск-Камчатский – начальник отдела транспортной безопасности *согласовано письмом*  
*от 18.01.2024 № 09/04-57*  К.Е. Буковнёв

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства  А.А. Агеев



МИНТРАНС РОССИИ

РОСМОРРЕЧФЛОТ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ  
САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»  
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И  
КАМЧАТКИ»)

ул. Радиосвязи, д.26/1, г. Петропавловск-Камчатский,  
683000

Телефон/факс: (4152) 43-41-43,

e-mail: PK@ampskk.ru,

http://ampskk.pf, www.ampskk.ru

ОКПО 24541746, ОГРН 1026500781460,

ИНН/КПП 6504043879/650401001

на № 18.01.2024 № 09/04-57  
от \_\_\_\_\_

И.о. начальника МТУ  
Ространснадзора по ДФО  
Белоусову С.Е.

mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru  
suhinin\_ae@dfo.rostransnadzor.gov.ru

Нижнепортовская ул., д. 3,  
г. Владивосток, Приморский край  
690003

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Настоящим сообщая, что я, Буковнев К.Е., заместитель капитана морского порта Петропавловск-Камчатский-начальник отдела транспортной безопасности-член комиссии по расследованию аварийного случая на море, произошедшего 19.02.2023 на СРТМ «Майборг» (с/в АО «РК Малкинское», порт регистрации Петропавловск-Камчатский) согласен с выводами комиссии по данному случаю и готов подписать заключение № А-35/23 по расследованию аварийного случая на море.»

Заместитель капитана морского порта  
Петропавловск-Камчатский

К.Е. Буковнёв